

## L'ultima trovata si chiama "new company"

La FIAT e i sindacalisti che hanno firmato l'accordo stanno ora organizzandosi per applicarlo.

**Lo zoccolo duro di quasi il cinquanta per cento di operai che ha votato NO deve essere disciplinato oppure buttato fuori.**

La soluzione che stanno studiando è la NEW COMPANY, cioè la creazione di una nuova società dove assumere solo quelli che accettano le nuove regole FIAT. Gli altri? O non vengono proprio assunti, oppure vengono lasciati nella vecchia società, a questo punto diventata una scatola vuota senza futuro e liquidati poi poco alla volta. **Ricordiamoci dei 316 di Nola.** Farina, il segretario dei metalmeccanici CISL conferma questo indirizzo della FIAT e dei sindacati collaborazionisti, quando dice in un'intervista: "Se per evitare ostruzionismi al piano serve una NEW COMPANY allora ci stiamo".

